

Le Mans på Rådhuset

14. marts 2004 blev der afholdt et 4-timers løb på Københavns Rådhus og her er en artikel om hele arrangementet.

Der var fire team som hver bestod af fire kørere og der blev kørt på en 4-spors Scalextric Sport bane i form af et ottetal, så alle spor var lige lange. Der kørtes med standard Scalextric Sport håndtag og biler fra Le Mans 2000.

Hvert hold var på forhånd fundet ved en seedning efter hvor gode vi mente folk var - baseret på sidste års "Rally Ræs på Rådhuset" og løbsledelsens erfaringer.



Banen inspicerer af nogle af kørerne inden starten og det bugnede præmiebord bliver også set efter i sømmene!

HOLDENE

Team 1: Michael Ladegaard, Jan Melin, Gert Therkildsen, Steen Scherer

Team 2: Klaus Kosack, Palle Jørgensen, Erik Tandrup, Søren Skrifer

Team 3: Peter Svanebjerg, Morten Ibsen, Mikkel Ottestrup, René Christensen

Team 4: Danny Stockfleth, Michael Throksøe, Rex Keene, Rob

Løbsledere: René Christensen og Michael Ladegaard

DAGENS PROGRAM

10:00 Velkomst og breifing

10:15 Træningen starter

10:45 1.løb starter

11:50 2.Løb starter (½ times frokostpause efter 2.Løb)

13:30 3.Løb starter

14:35 4.Løb starter

15:45 Kåring af vinderne og uddeling af sponsorpræmier

16:00 Lodtrækning af øvrige sponsorpræmier

16:30 Debriefing og oprydning



Løbsleder René briefer kørerne: Ingen øl ved banen! Påsætterne instrueres under træningen - og hvem har øl i hånden ved banen ?

SPONSORERNE

slotcars-Online.

Carpo.dk

Leif O. Mortensen Hobby

apropos a/s

Canvey Island
Models

Pendle Slot Racing



MALACOLEAF

Scale Race Products

Information & Kommunikation,
Økonomiforvaltningen,
Kbh's Kommune

øresunddirekt

Efter ½ times træning gik starten på Le Mans på Rådhuset og det blev de fire holdkaptajner som skulle lægge ud og sætte standarden for dagens race.

Team 1 ved Michael L. startede i spor 1 med en Ninco Porsche 911 GT3-R, Team 2 ved Klaus i spor 2 med en FLY Panoz LMP-1, Team 3 ved Morten i spor 3 med en Scalextric Cadillac Northstar og Team 4 ved Danny i spor 4 med en SCX Audi R8. Alle teams fik en time i hvert spor med tilhørende bil og allerede efter de første få omgange så det ud til at Team 2 skulle blive en farlig cocktail, men efter en time så billedet noget anderledes ud. Team 3 havde lagt sig i spidsen med 335 omgange, Team 1 og Team 2 delte 2.pladsen med hver 305 omgange, mens Team 4 kun var på 263 omgange.



De fire biler som blev benyttet i 4 timers løbet .



Team 2 er foran efter få minutters kørsel, men Team 3 vendte hurtigt billedet!



Banen fra den "nordlige" ende med alle sponsorskiltene omkring banen.



Banen fra den "sydlige" ende med flere sponsorskilte.



Løbsleder René noterer omgangene for de fire teams!



Team 2's holdkaptajn Klaus tjekker tiderne sammen med sin holdkører Erik, mens Gert fra Team 1 observerer.

Løbet blev sat igang og her lagde Jan fra Team 1 ud med at indhente lidt af det tabte, hvilket var medvirkende til at Team 1 i spor 2 vandt etappen med 307 omgange foran Team 3 og Team 4 som hver kørte 297, mens Team 2 kørte 290. Den samlede stilling var nu at Team 3 førte med 632 omgange foran Team 1 med 612 omgange, Team 2 med 595 omgange og Team 4 med 560 omgange.



Danny i spor 1 og Michael L i spor 2 kæmper hårdt side om side, mens Gert agerer påsætter.



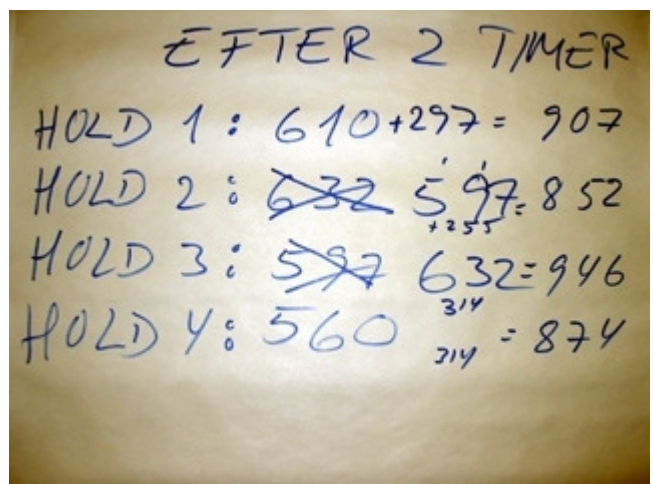
Porsche 911 GT3-R i Canvey Island Models svinge!

Det var nu tid til lidt frokost som blev indtaget ved Tulip pølsevognen på Rådhuspladsen eller et andet sted ned af Strøget.

13:30 blev løbet sat i gang igen og Team 3's Mikkel lagde ud med 43 omgange i spor 1, men Team 4's Michael T svarede igen med 43 omgange i spor 2 og de to teams fulgtes ad med skiftevis føringer og endte på 314 omgange hver, mens Team 1 kørte 297 omgange og Team 2 kørte 259 omgange. Den samlede stilling var nu at Team 3 lå på 946 omgange, Team 1 var på 909 omgange, Team 4 var på 874 omgange og Team 2 var på 854 omgange. Med en føring på 37 omgange kunne Team 3 næsten ikke sætte sejren over styr i den sidste time.



Panoz LMP-1 i Pendle Slot Racing svinget - skarpt forfulgt af Porsche 911 GT3-R.



Stillingen efter 3 timers kørsel.

Den sidste times kørsel blev sat i gang og selvom Team 3 var urørlig på 1. pladsen, skulle det blive nervepirrende til det sidste da Team 4 satte jagten ind på Team 1 som var på 2. pladsen med et forspring på 35 omgange, men da Team 1 skulle køre i spor 4 med Audi R8 og Team 4 skulle køre i spor 3 med Cadillac Northstar var det ikke umuligt. Rob lagde ud med at hente 5 omgange på Steen, Rex tog en omgang på Gert, Michael T tog 4 omgange på Jan og Danny 7 omgange på Michael L. Stillingen imellem de to teams var nu 1073 omgange til Team 1 og 1025 omgange til Team 4. På en halv time havde Team 4 dermed hentet 17 omgange, så det var ikke utænkeligt at de sidste 18 omgange kunne hentes på den sidste halve time. Team 3 var nu på 1. pladsen med 1114 omgange og Team 2 lå på 4. pladsen 999 omgange med en halv time og den stilling kunne der ikke røres ved.



Erik i spor 1 og Mikkel i spor 2 har det sjovt - og råber af påsætteren Klaus.



Påsætter Klaus har fået styr på bilerne - til Rex og Gert's tilfredshed i hhv. spor 3 og 4

Kørslen og jagten fortsatte og Rob hentede 5 omgange på Steen, mens Rex tog 2 omgange på Gert og Michael T. hentede 3 omgange på Jan. Dermed var Team 1 på 2. pladsen med 8 omgange foran Team 4 på 3. pladsen inden det sidste stint, hvor de fire holdkaptajner skulle afslutte fire timers spændende race.

Team 3 kørte i mål som en sikker vinder med 1280 omgange, mens Team 1 og Team 4 kørte næsten samtidig over målstregen med hver 1181 omgange og Team 2 kom ind på 4. pladsen med 1144 omgange.

Danny fra Team 4 havde altså kørt 8 omgange ind på Michael L. fra Team 1 og dermed måtte vi ud i et målfoto som viste at Team 4 kørte over målstregen 4/100 af et sekund før Team 1. Utroligt efter fire timers race.



Skriver, René, Rob og Steen i gang med deres sidste stint i den 4. time.



Team 4's holdkaptajn Danny tjekker omgangene i håb om at 2. pladsen kommer i hus



Jan flager fire timers race af.



Stort bifald til kørerne og arrangementet

Efter en lille pause blev det nu tid til præmieoverrækkelsen som var et rent slaraffenland takket være vores sponsorer som virkelig havde været i det gavmilde hjørne.

Vi lagde ud med timerekorderne og her var Mikkel fra Team 3 hurtigst i den første time med en omgang på 7.800 rent i spor 3 med en Cadillac Northstar og Mikkel blev præmieret med to displaystandere fra Carpo.dk.

I den anden time satte Michael L. fra Team 1 en omgangsrekord på 7.759 i spor 2 med en Panoz LMP-1 og Michael L. blev præmieret med en smørelolie fra Scale Race Products.

I den tredje time var Danny fra Team 4 hurtigst i tiden 7.868 i spor 2 i en Panoz LMP-1 og for den bedrift fik han også to displaystandere fra Carpo.dk og da Danny også var hurtigste mand i den fjerde time i tiden 7.719 i spor 3 med en Cadillac Northstar modtog Danny også en smørelolie fra Scale Race Products.



Danny modtager displaystandere fra Carpo.dk og smørelolie fra Scale Race Products for to kantomter.

Herefter skulle Team 2 hædres for deres indsats - 4. pladsen i Le Mans på Rådhuset med 1144 omgange.

Team 2: Klaus, Palle, Erik og Skriver blev præmieret med en pose hver som indeholdt en t-shirt, musemåtte og kuglepen fra Øresunddirekt, en masse slik fra Malaco samt endnu en t-shirt fra Information & Kommunikation som straks skulle prøves.

Nr. 4 - Team 2



Præmiepigen Renee uddeler præmier.



SMIL!

Nr. 4 ud af fire kan ikke blive værre

Så kom turen til Team 1 som altså måtte se sig slået på målstregen efter fire timers kørsel med kun 4/100 af et sekund. Team 1: Michael L., Jan, Gert og Steen kørte 1181 omgange og for den flotte indsats modtog de også en pose med en t-shirt, musemåtte og kuglepen fra Øresunddirekt, en masse slik fra Malaco samt en stor rygsæk fra Information & Kommunikation.

Nr. 3 - Team 1



Team 1 smiler pænt, men er lidt skuffede og vil ikke se fotografen i øjnene ...

så skidt da. Ta' det foto!

På en fantastisk flot finish nåede Team 4 op på 1181 omgange og smuttede lige indenom Team 1 og snupede 2. pladsen. Team 4 som bestod af Danny, Michael T., Rex og Rob, modtog også en stor pose med en t-shirt, musemåtte og kuglepen fra Øresunddirekt, en masse slik fra Malaco samt en kasket fra Information & Kommunikation.

Nr. 2 - Team 4



Glade og stolte gutter fra Team 4.

Så kom turen endelig til vinderne af Le Mans på Rådhuset! Team 3: Morten, Peter, Mikkel og René kørte tilsammen 1280 omgange og var dermed 99 omgange foran nr.2. Team 3 blev belønnet med en stor pose med en t-shirt, musemåtte og kuglepen fra Øresunddirekt, en masse slik fra Malaco samt et lækkert ur hver som var indgraveret med "Le Mans Rådhuset 2004" sponsoret af Apropos a/s ved Palle Jørgensen som selv uddelte præmierne.

Champions - Team 3



Palle fra Apropos a/s uddeler ure til de fire lykkelige vindere.

Vi havde fået sponsoreret fire biler og købt en ekstra bil for startgebyret og de fem biler trak vi så lod om blandt deltagerne samt et ekstra ur og en ekstra gevinst. De heldige vindere er følgende:



Steen - Dome S101 Judd
Sponsor: Pendle Slot Racing, England



Mikkel - Porsche 911 GT1
Sponsor: Leif O. Hobby, Klarup



Peter - Panoz LMP-1
Sponsor: Slotcars-Online, Amager



Jan - Dome S101 Judd
Sponsor: Canvey Island Models



Michael - Audi R8
Købt for startgebyret



Rob - Le Mans Rådhuset 2004 ur
Sponsor: Apropos a/s



Palle - Terningespil
Købt for startgebyret

Rob og Palle's gevinster kræver lige en forklaring på hvorfor netop de to skulle præmieres ekstra.

Rob var den kører som formåede at holde så meget igen på håndspeederen at han i et stint på 7½ minut kun formåede at køre 24 omgange - der er jo ingen grund til at få stress!

Palle vandt et terningespil, da han var den eneste som formåede at sende en bil ud over hegnet og ned på gulvet - så fremover bør han kun kaste med terningerne!

Palle var dog hårdt presset om denne gevinst, da Michael T som påsætter formåede at holde to biler i luften på en gang!

Men alt i alt så var det en skide god dag og alle så ud til at more sig! Vi slutter derfor af med et par af de tilbagemeldinger som er blevet sendt til René.

FEEDBACK

Danny - Hej drenge. Tak for idag..... pisse hyggeligt!

Klaus - Jeg vil lige sige tak for et fedt arrangement!

Michael L. - Vil bare lige sige tak for et KANON arrangement! Det var fedt at være med! Du kan regne med min deltagelse, hvis du gentager successen næste år!

Peter - Jeg vil bare lige sige tak for igår. Det var rigtigt godt. Selv har jeg aldrig prøvet at køre på en så stor bane og når den så oven i købet var 4-spors, var det endnu bedre! Jeg tror alle syntes at vi havde et godt løb. Michael T. og Palle var i hvert fald meget begejstrede og de talte om fremtidige løb!

Rex - Tak for igår. Det var meget sjovt!

Erik - Jeg må skrive med STORT..... JEG KAN IKKE ROSE DIG HØJT NOK. DET VAR ET FANTASTISK ARRANGEMENT SOM DU HAVDE STABLET PÅ (BANEN) EN SØNDAG DER VAR FYLDT MED SPÆNDING, DRAMATIK, SJOV OG IKKE MINDST SPORTSÅND... SØNDAGSKIRKEN ER HELT KLART SLÅET MED FLERE OMGANGE. DU GJORDE DET IGEN GAMLE SVINGER..... SER FRÆM TIL EN NY OMGANG LE MANS HILSEN TIL ALLE MODKØRERE OG IKKE MINDST TEAM 2 - KLAUS, SKRIVER OG PALLE. VI GJORDE DET, VI HAVDE AFTALT FRA STARTEN AF OG FULGTE DET TIL SLUT VI VILLE IKKE HAVE RYGSÆKKENE OG CAPS'ENE, MEN URERNE ELLER TRØJERNE, DET VAR DET VI GIK EFTER. TAK GUTTER, DET HOLDT HÅRDT, MEN VI FIK HVAD VI KOM EFTER.....!



De fire holdkaptajner i deres Øresunddirekt t-shirts. Sponsor: Øresunddirekt



Sådan ser en vinders ur ud !
Sponsor: Apropos a/s

Tilbage er der blot at sige et stort tak til alle deltagerne og alle vores sponsorer som alle var med til at gøre det til en god dag og vi håber at vi må kontakte jer igen næsten gang vi finder på et arrangement.

Du kan se stillingerne her: <http://www.slotrace.dk/Le%20Mans.htm>